



КРАНОВЫЙ ПРОЕКТ

Ивановский машиностроительный завод «Автокран» выпустил новую модель автокрана КС-6577К-3 грузоподъемностью 50 тонн. Создана крановая установка с 5-секционной телескопической стрелой длиной 35 м, позволяющей достигать максимального грузового момента 185 тм. За счет разработанного программного комплекса скорость выполнения операций адаптируется под текущую грузоподъемную операцию, обеспечивая высокий уровень безопасности и рабочей эффективности.

Автокран создан на базе вездеходного шасси КАМАЗ-6560 8x8, которое, по данным производителя, позволит передвигаться не только по подготовленному дорожному полотну, но и в условиях неподготовленных

строительных площадок при отсутствующей дорожной инфраструктуре. Шасси КАМАЗ оснащается двигателем КАМАЗ 740.735-400 мощностью 400 л.с. и коробкой передач ZF 16.

Среди важных особенностей автокрана производитель выделяет следующие:

1. Грузовые характеристики практически во всем диапазоне выше российских аналогов на 15-20 %;

2. Возможность установки 2 лебедок, с которыми можно перемещаться по дорогам общего пользования в пределах традиционного транспортного габарита;

3. Суммарная емкость топливных баков в базовой комплектации – 560 л. Это достаточно для того, чтобы проехать около 1200 км;

4. Система быстрой перезапасовки каната;

5. Новая кабина крановщика;

6. Видеоконтроль за лебедкой, а опционально и за подстреловым пространством.

«Хочу подчеркнуть, что наш 50-тонный автокран – это комплексный инвестиционный проект «Автомобильные краны грузоподъемностью 32-50 тонн с унифицированной современной кабиной для автомобильных кранов грузоподъемностью от 16 до 50 тонн», в рамках которого был также создан 32-тонный автокран КС-55717К-1 и разработана новая кабина крановщика. Мы благодарны Министерству промышленности и торговли России, поддерживавшему наш проект на этапе НИОКР» – рассказал генеральный директор «ИМЗ АВТОКРАН» Игорь Кульган.



Уборочная специальность

Шасси JAC N-серии становятся все более популярными в сфере спецтехники. Новый совместный проект российского дистрибьютора «Джак автомобиль» и московской компании «Автобау» – мусоровоз с задней загрузкой Hidro-Mak на шасси JAC N120. Для монтажа «Джак автомобиль» предоставил короткобазное шасси с колесной базой 3845 мм и допустимой полной массой 11 990 кг.

На шасси установлен мусоровозный кузов с задней загрузкой Hidro-Mak НМ10 объемом 10 м³. Кузов с овальным сечением снабжен загрузочным бункером объемом 1,25 м³ и способен работать с коэффициентом уплотнения мусора до 6 единиц. Кантователь с универсальным захватом по-

зволяет загружать любые типы отечественных контейнеров и евроконтейнеров объемом от 120 л до 1100 л. В числе оборудования применяются такие комплектующие, как tandemный гидронасос производства OMFV (Италия) с возможностью одновременной загрузки и прессования ТКО, рукава высокого давления Hansaflex (Германия), гидроклапаны Акон. В базовую комплектацию модели входят камера заднего вида с цветным монитором, боковая противобоква защита, аварийный выключатель установки, два фонаря освещения рабочей зоны и необходимые элементы управления и индикации. Процесс загрузки мусора может осуществляться в автоматическом, смешанном,

а также ручном режимах.

Среднетоннажный JAC N120 оснащается четырехцилиндровым турбодизелем Cummins рабочим объемом 3,76 л мощностью 166 л.с. Автомобиль расходует в среднем 15 л топлива на 100 км пути, что в сочетании с 210-литровым баком обеспечивает большой запас хода. Сегодня шасси JAC N120 предлагается в обновленной версии с тремя вариантами колесных баз, что позволяет выбрать шасси под конкретные задачи. В числе прочих изменений – увеличенная колея передней и задней осей, измененное количество листов в пакетах рессор, пониженная высота рамы. Комплекс работ позволил уменьшить радиус разворота, что важно в городских условиях.