



РЫНОК СТРОИТЕЛЬНЫХ САМОСВАЛОВ, на котором и так конкуренты буквально бортами задевают друг друга, должен принять в свои ряды новичка. Компания JAC, до недавнего времени известная в России своими среднетоннажниками серии N и пикапом T6, решила выступить в высшей лиге. Причем это своего рода глобальный дебют, так как на родине компания производила трехосный самосвал грузоподъемностью до 12,5 тонн.

Даже при первом взгляде на машину становится понятно — она сделана с широким применением узлов и агрегатов, построенных в кооперации с мировыми брендами. На это же обращает внимание импортер «Джак Автомобиль», хотя как может быть по-другому?

Иностраный бизнес работает в КНР только при условии создания совместного производства с местными, иначе ему путь в страну закрыт. Поэтому у машины коробка Fast Gear, мосты JAC Benz, сцепление Valeo, пневматика WABCO, рулевое управление Bosch, гидравлика Huva. Можно спорить о качестве этих узлов и агрегатов относительно изделий оригинальных марок, но есть ли смысл — оригинал тоже собирают в этой стране. Нынешнее качество техники из Поднебесной заметно улучшилось, чем те же 5–7 лет назад. Так что здесь речь может идти лишь о более оперативной доставке запчастей для всего, что с клеймом made in PRC.

У самосвала дневная кабина со спальником. Если раньше та-

кое сочетание изумляло наших перевозчиков, то теперь нет. Даже Ford Trucks для своих самосвалов стал опционально предлагать кабину со спальным местом. У JAC N350 спальник шириной 650 мм. В остальном все как у собратьев по цеху — кабина на четырехточечной пружинной подвеске, удобное анатомическое кресло (не абы какое, а с лейблом Johnson Controls), передняя панель с развернутой к водителю центральной консолью, множество вещевых ящичков и ниш. Впрочем, самобытные нотки все же есть: бросаются в глаза размеры клавиши включения аварийной сигнализации. Снаружи, на облицовке, есть объемный разноцветный шильд Gallor. Что он обозначает — загадка даже для представителей ком-

# ТЯЖЕСТЬ В РАДОСТЬ

**JAC N350 ПОЛНАЯ МАССА: 35 000 КГ ЦЕНА: ОТ 4 900 000 ₽**  
**НАЧАЛО ПРОДАЖ: АПРЕЛЬ 2020 Г.**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР JAC MOTORS В РОССИИ КОМПАНИЯ «ДЖАК АВТОМОБИЛЬ» СЕРТИФИЦИРОВАЛА ТЯЖЕЛЫЙ САМОСВАЛ JAC N350. НОВИНКА ПОЗВОЛИТ КИТАЙСКОМУ ПРОИЗВОДИТЕЛЮ ВЫЙТИ В ВЫСОКОКОНКУРЕНТНЫЙ СЕГМЕНТ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ □ МАКСИМ ПРИХОДЬКО □ ФОТО АВТОРА

пани-импортера. Зато механизм опрокидывания кабины снабжен электроприводом — отлично! А еще в брелке ключа зажигания есть кнопки дистанционного управления центральным замком.

Вот что точно не вяжется с обликом строительного самосвала, так это низко расположенный передний противоподкатный брус. Первая ступенька в кабину тоже расположена низко. Вдобавок она жестко закреплена, значит оторвать ее на стройплощадке пара пустяков. Еще из не совсем продуманных решений — весьма скромный объем бачка омывающей жидкости относительно площади ветрового стекла. Зато в базе идет предпусковой подогреватель двигателя и электрообогрев топливного фильтра. Самосвал строительный, но передняя и задняя светотехника ничем не защищена и открыта стихии, ветрам, камням и прочему.

Тестовый экземпляр предназначен для рынка Казахстана, оснащен стальным прямоугольным кузовом китайского производства — его

**1** Гидравлика опрокидывания кузова — от HUYA.

**2** Задний борт фиксируется в транспортном положении еще и боковыми запорами.

**3** Слева от сиденья расположен кран управления подъемом кузова.

**4** Кабину можно опрокинуть как механически, так и при помощи электропривода — отлично!

**5** Попадая в кабину, сразу бросаются в глаза размеры клавиши включения аварийной сигнализации.



**ГИДРАВЛИКА ОПРОКИДЫВАНИЯ КУЗОВА — ОТ HUYA.**



**ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ СВЕТОТЕХНИКА НИЧЕМ НЕ ЗАЩИЩЕНА.**

Колесная формула	6x4
Габариты	8820/2550/3450 мм
Полная масса	35 000 кг
Объем топливного бака	400 л
Двигатель	дизельный, рядный, 6-цилиндровый с турбонаддувом, Евро-5, 9726 см <sup>3</sup> , 350 л. с. при 1900 мин <sup>-1</sup> , 1600 Нм при 1200-1500 мин <sup>-1</sup>
Коробка передач	12-ступенчатая, механическая
Подвеска (передняя/задняя)	зависимая рессорная / зависимая балансирующая
Тормоза	барабанные с ABS
Размерность шин	315/80R22,5
Конкуренты	Shaanxi SX3258, Howo HW76, КАМАЗ-6580, МАЗ-6501С5

можно определить по «вафельной» конфигурации бортов. Вертикальный задний борт снабжен шестью запорами: два нижних замка дополнены четырьмя боковыми крюками. Разумеется, предусмотрен обогрев платформы отработавшими газами. Интересно, что заслонка переключения режимов «зима-лето» снабжена пневмоприводом. Это плюс. Несколько удивило крепление запасного колеса: скромный кронштейн на переднем борту и цепная лебедка — все это выглядело неким промежуточным решением, а не серийным вариантом. Лестница для того, чтобы накрыть груз тентом, сделана по правому борту кузова. Неудобно,

придется водителю обходить машину, но отечественный потребитель, скорее всего, увидит другую самосвальную платформу.

В нашей стране на шас-

си, которое JAC Motors собирает крупноузловым способом в соседнем Казахстане, кузова будет изготавливать челнинское предприятие «Автомастер», торговая марка Amkar. Для JAC планируется составить линейку из 16-, 18- и 20-кубовых платформ.

35-тонник оснащен 9,7-литровым дизелем Weichai WP10 (350 л. с., 1600 Нм). Такой часто встречается на грузовой технике из Китая, хотя его можно заметить и на некоторых моделях МАЗ. Силовой агрегат удовлетворяет нормам Евро-5, оснащен системой SCR. К мотору в пару полагается 12-ступенчатая коробка FastGear 12JSD180T с прямой высшей передачей. Ведущие мосты — с разнесенной главной передачей и увеличенным дорожным просветом.

В движении к переключению передач вначале были вопросы, но вскоре я к рычагу КП привык. От тряской дороги спасала пневматика сиденья. Примечательно, что в тяжелой машине оказался очень легкий руль. А при включении блокировок в кабине включался противный зуммер — весьма остроумное решение для забывчивых. Отношение к китайской технике, которая все активнее вторгается на российский рынок, у наших перевозчиков постепенно меняется с негативного на терпимое. Что касается нашего новичка, в его активе подтвержденное реноме: JAC на своей родине является поставщиком тяжелой техники в вооруженные силы. Думаю, что он способен дать бой своим конкурентам в России. Кстати, заказ на первые 15 самосвалов компания уже получила. □



**1**



**2**



**3**



**4**



**5**